

OPIS NAROČILA

Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo

Predmet naročila: Sanacija ceste R2-404/1379 Podgrad - Ilirska Bistrica, od km 2,192 do km 2,860

Št. pogodbe: 2431-21-000295/0

Predmet javnega naročila je sanacija ceste in gradnja nadomestnega zidu na cesti R2-404/1379 Podgrad - Ilirska Bistrica na območju od km 2,192 do km 2,860, v skupni dolžini 668 m.

Obravnani pododsek regionalne ceste Podgrad – Ilirska Bistrica poteka čez Brkine po dolini potoka Molja in sicer ob vznožju gozdnega pobočja griča Dolgi rt. Okoliško območje ni poseljeno. Prečni profil ceste je mešan, z plitvim vkopom na levi in nizkim nasipom na desni strani. Cesta prečka potok Molja v km 2,280. Potok teče v nadaljevanju cca. 60 m od desne strani ceste, v km 2,5 pa se cesti povsem približa. Tam je bil leta 2018 izdelan nov podporni obrežni zid dolžine 32 m. Trasa se zaključi z navezavo na preplaščen del.

Poškodovani obcestni zid v km 2.550 se izvede z nadomestno novo oporno konstrukcijo v dolžini 50 m. Zid se izvede skladno s priloženim projektom »Gradnja nadomestnega zidu na državni cesti R2-404/1379 od km 2.550 do km 2.610 Podgrad – Ilirska Bistrica«, PZI, št. CS 1405-21, marec 2021, City Studio d.o.o., Ljubljana.

Stanje voziščne konstrukcije na celotnem obravnavanem odseku je zelo slabo. Splošne neravnosti so v vzdolžni in prečni smeri zelo močno izražene. Deformacije se pojavljajo v obliki kolesnic in posedkov na mrežnih razpokah, na krpah in na mestih, kjer prihaja do izmeta asfaltne obloge. Razpoke so zelo razširjene in nastopajo v obliki mrežnih razpok. Krpe so pogoste, izvedene tudi provizorično. Od površinskih poškodb, ki so prav tako zelo razširjene, so prisotni izmet asfaltne obloge, opustelost in izguba drobirja. Plastičnih kolesnic ni opaziti.

Za dolgotrajno ureditev stanja je potrebno izvesti menjavo voziščne konstrukcije v celoti, preprečiti dotok vode s pobočja v voziščno konstrukcijo in podlago ter preprečiti mešanje preperine z nevezanimi nosilnimi plastmi voziščne konstrukcije. Vzdolž vkopne strani se uredi odvodnjavanje z drenažami. Pred vgradnjo voziščne konstrukcije se na temeljna tla položi ločevalni geosintetik.

Na osnovi ugotovitev o stanju in sestavi obstoječe voziščne konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja, se izvede naslednji ukrep za izboljšanje stanja voziščne konstrukcije:

- izvesti je izkop in zamenjavo obstoječe voziščne konstrukcije z novo v sestavi:

- 4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf PmB 45/80-65 A2
- 11 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B 50/70 A3
- 25 cm tamponski drobljenec TD 0/32 mm
- *45 cm kamnita posteljica iz mešanice asfaltne rezkanca in drobljenca D 0/63 ali D 0/125 v razmerju 1:2
- geosintetik natezne trdnosti vsaj 14 kN/m

*Debelina posteljice se lahko zmanjša na 30 cm, v kolikor se ob izkopu naleti na kompaktne flišnate kamnine, kar potrdi geomehanik na osnovi pregleda in meritev.

Material iz izkopa obstoječega vozišča spada v 3. kategorijo in ni primeren za ponovno vgradnjo. Asfaltni rezkanec se ponovno uporabi kot material za izdelavo posteljice – pripravi se mešanica z drobljencem D 0/63 ali D 0/125 v razmerju rezkanec : drobljenec = 1:2.

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost $E_{v2} \geq 20$ MPa, zbitost 95 % glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost $E_{v2} \geq 80$ MPa, zbitost 98 % glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost $E_{v2} \geq 100$ MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

V kolikor nosilnost temeljnih tal ne dosega zgoraj zahtevane vrednosti, geomehanik na osnovi izmerjene nosilnosti določi potrebno poglabitev temeljnih tal in s tem povečano debelino kamnite posteljice.

Širina ceste in ostale dimenzije ceste po obnovi ostanejo enake kot obstoječe.

Na avtobusnih postajališčih se vgradi enaka voziščna konstrukcija kot na trasi ceste.

Odvodnjavanje vozišča je urejeno preko bankin in obcestnih jarkov preko prepustov na nasprotno stran ceste. Prepusti so delno poškodovani, zamašeni, bankine zatravele. V sklopu sanacije se izvede drenažo, položi betonske kanalete za zajem površinske vode in uredi koritnico z robniki, bankine se zniža in jih dosipa. V sklopu izvedbe del se sanirajo tudi dotrajani propusti in obcestni zid.

Potrebno je izdelati varnostni načrt. V cenah na enoto je upoštevati fizično zavarovanje gradbišča in deponij ter gradbiščnih kontejnerjev z varovalnimi ograjami in dostopnimi vrati, gradbišče mora biti ograjeno in varno pred dostopom tretjih oseb na gradbišče.

V cenah v popisnih postavkah mora ponudnik zajeti stroške:

- vseh pomožnih del in materialov,
- ureditve gradbišča (kontejnerji, deponije, ograje),
- dobav, nakladanj, odstranitvev, prevozov in deponiranja materiala na začasni in stalni deponiji s plačilom takse.

Ponudbena cena mora vsebovati tudi vse stroške izvedbe in vzdrževanja dostopnih in gradbiščnih poti (vključno s stroški pridobitve vseh potrebnih soglasij in dovoljenj) ter stroškečasne uporabe zemljišč za dostopne poti, vključno s stroški povrnitve zemljišč in obstoječih poti oziroma cest v prvotno stanje po končani gradnji.

Strošek zapore je ocenjen in se obračuna po dejanskih stroških koncesionarja rednega vzdrževanja (ponudnik pri postavki ne sme spreminjati ocenjene vrednosti). Dela je potrebno izvajati v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi ob upoštevanju zahtev iz varstva pri delu.

V cenah v popisnih postavkah mora ponudnik zajeti vrednosti vseh potrebnih del vključno z izdelavo tehnološkega elaborata, varnostnega načrta, tekočimi in končnimi poročili posameznih strokovnjakov tekoče kontrole – prevzemanje plasti pri zemeljskih delih in zgornjem ustroju, asfaltih, izolacijah, betonih, geoloških pregledih, vodotesnost kanalizacije in jaškov, itd. vse v smislu dokazovanja kvalitete izvedenih del.



Slika 1: Značilne poškodbe.



Slika 2: Značilne poškodbe.



Slika 3: Značilne poškodbe.



Slika 4: Propust št. 1 v km 2.202, ki je predviden za sanacijo.



Slika 5: Propust št. 2 v km 2.286, ki je predviden za sanacijo.



Slika 6: Propust št. 3 v km 2.411, ki je predviden za sanacijo.



Slika 7: Propust št. 4 v km 2.503, ki je predviden za sanacijo.



Slika 8: Propust št. 5 v km 2.684, ki je predviden za sanacijo.



Slika 9: Propust št. 7 v km 2.684, ki je predviden za sanacijo.

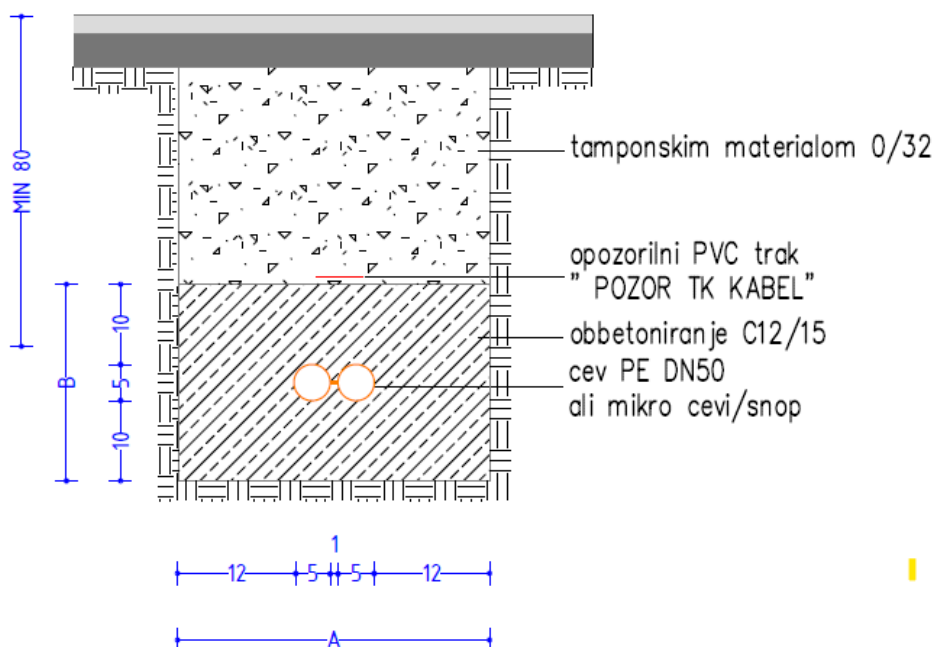


Slika 10: Propust št. 8 v km 2.764, ki je predviden za sanacijo.

Pri gradnji je potrebno upoštevati projektne pogoje Telekom Slovenije d.d.:

Na omenjenem odseku se nahaja kabelska kanalizacija s kabli visokih kapacitet v lasti Telekom Slovenije d. d.. Najmanj 30 dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d. d.. Točno je potrebno dogovoriti trasiranje, zakoličbo, zaščito TK omrežja in terminsko uskladiti z njihovim nadzorom. Križanja s TK omrežjem Telekom Slovenije je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije d.d. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno.

TKK v DC



preseki TKK		A	B
1 x 1	○	30	25
1 x 2	○○	35	25
1 x 3	○○○	40	25
1 x 4	○○○○	45	25
1 x 5	○○○○○	50	25
1 x 6	○○○○○○	55	25
2 x 2	○○ ○○	35	35
2 x 3	○○○ ○○○	40	35
2 x 4	○○○○ ○○○○	45	35
2 x 5	○○○○○ ○○○○○	50	35
2 x 6	○○○○○○ ○○○○○○	55	35
3 x 3	○○○ ○○○ ○○○	40	40
3 x 4	○○○○ ○○○○ ○○○○	45	40
4 x 4	○○○○ ○○○○ ○○○○ ○○○○	45	45

Slika 11: Detajl prereza TK kablanskega jarka v državni cesti.

Prometna signalizacija in prometna oprema:

- i. Sredinska ločilna črta ostane, kot je sedaj (neprekinjena, s kratko prekinitvijo rastra 1/1/1 v priključku z občinsko cesto).
- ii. Robni črti se izvedeta v rastru 5/5/5, širina črte 12 cm. V območju priključka občinske ceste na stacionaži 2310 m se robna črta izvede v priključek v dolžini 5 m.
- iii. V priključku občinske ceste na stacionaži 2310 m se označi HS 5211 »Neprekinjena široka prečna črta«.
- iv. AP se ne označi na terenu.
- v. JVO, tip N2W4 light, zavarovanje 32 m pred in 26 m za nevarnim mestom v smeri vožnje (po TSC), zaključiti z vkopanimi 12 m zaključnimi elementi s smernimi odmiki od vozišča oziroma v radijih v priključek (v priključku se uporabi polkrožno zaključnico) na naslednjih lokacijah:
 - a. od stac. 2250 m do 2306 m, lega desno
 - b. od stac. 2266 m zaključiti v priključek, lega levo
 - c. od stac. 2423 do 2535 m, lega desno

Na celotnem območju obravnave je potrebno cesto opremiti s cestnimi smerniki.

Zavarovanje gradbišča v času gradnje se izvede z delno zaporo, z usmerjanjem prometa s semaforji in ročnim usmerjanjem (potrebna predhodna izdelava elaborata zapore ter pridobitev dovoljenja).

Vse postavke iz popisa del je potrebno izvesti z vsemi pomožnimi deli.

Pripravil:
DRI upravljanje investicij, d.o.o.